

# saint-nazaire RENVERSANTE®

Saint-Nazaire Renversante vous propose une offre de visites unique pour prolonger la découverte des Chantiers de l'Atlantique !

➤ Explorez d'autres savoir-faire industriels d'exception au cœur des ateliers Airbus et du Grand Port Maritime Nantes - Saint-Nazaire.

➤ À Escal'Atlantic, au cœur de la base sous-marine, embarquez pour la grande aventure des navires transatlantiques de légende. Une visite immersive pour toute la famille.

➤ Incontournables : la visite du sous-marin Espadon, d'EOL Centre éolien et de l'Écomusée de Saint-Nazaire. Et aussi les rendez-vous de la Saison patrimoine tout au long de l'année.

## Visitez Terre de Sel

Vous apprécierez également la découverte d'un savoir-faire séculaire avec Terre de Sel, au cœur des marais salants de Guérande. [terredesel.com](http://terredesel.com)



[saint-nazaire-tourisme.com](http://saint-nazaire-tourisme.com)

+33 (0)2 28 540 640



**ed** entreprise  
et découverte  
à la rencontre de nos savoir-faire



**saint-nazaire**  
agglomération  
TOURISME®



PEFC® 10-32-3010 / Certifié PEFC / [pefc-france.org](http://pefc-france.org)

## Embarquez pour un océan d'opportunités



### CHANTIERS DE L'ATLANTIQUE RECRUTE

Rejoignez-nous en postulant sur :  
[www.chantiers-atlantique.com/carrieres](http://www.chantiers-atlantique.com/carrieres)



PARCE QUE LA MER EST NOTRE AVENIR.

**CHANTIERS  
DE L'ATLANTIQUE**

## saint-nazaire RENVERSANTE®

### LES CHANTIERS DE L'ATLANTIQUE

Une visite au cœur d'un site hors normes



**CHANTIERS  
DE L'ATLANTIQUE**

# Chantiers de l'Atlantique, une aventure industrielle exceptionnelle

L'un des plus grands et des plus  
innovants chantiers navals européens

110 hectares

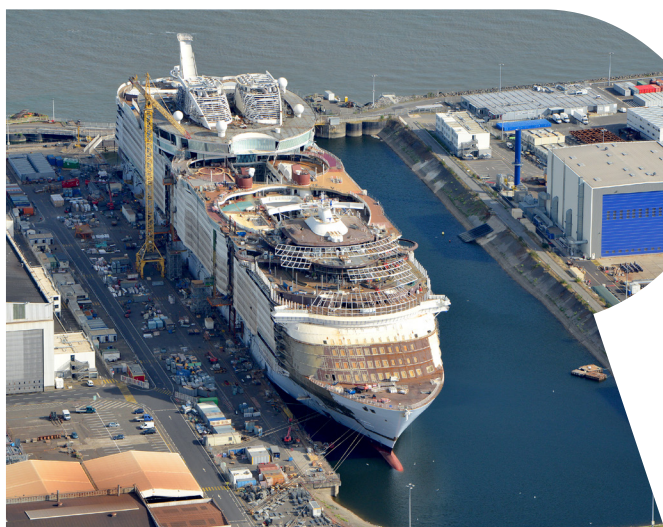
3 300 salariés

500 entreprises coréalisateurices

L'aventure débute à Penhoët en 1862, avec la construction des **premiers transatlantiques français à voiles et roues à aubes**. De défis en innovations, le chantier fait naître au début du 20<sup>e</sup> siècle les **paquebots de légende : Ile-de-France, Normandie, France...** Puis vient l'ère des pétroliers et des méthaniers dans les années 1970 et 1980... avant de revenir aux paquebots !

Les Chantiers de l'Atlantique construisent aujourd'hui **les plus grands et les plus remarquables paquebots de croisière : Queen Mary 2, Symphony of the Seas, Wonder of the Seas, Celebrity Beyond, MSC Virtuosa, MSC World Europa...**

**Et leurs compétences vont bien au-delà :** navires militaires (porte-hélicoptères ou bâtiments ravitailleurs), sous-stations électriques pour les parcs éoliens offshore, Recherche & Développement dans les domaines de la conception navale (par exemple le concept de voile Solid Sail / AeolDrive) et des Énergies Marines Renouvelables (EMR).



## Les temps forts de la visite



### 1 Le parc à tôles

C'est ici que débute la construction, avec le stockage et le tri des tôles d'acier.



### 2 L'usinage

Environ 400 000 pièces obtenues par la découpe au plasma... Un puzzle XXL !



### 3 La préfabrication

Soudeurs et charpentiers métaux donnent corps aux futurs espaces du navire : les panneaux.



### 4 Le pré-armement

Quelques équipements sont posés avant l'assemblage complet du navire : c'est plus facile d'accès.



### 5 L'aire de pré-montage

Tels des Lego® gigantesques, les panneaux sont superposés pour former des blocs hauts comme des immeubles de 5 étages !



### 6 L'assemblage en cale de construction

Grâce au Très Grand Portique, les blocs sont assemblés en 6 à 8 mois. Puis la cale est mise en eau : le navire flotte pour la première fois !



### 7 L'armement

Une véritable « ruche » où s'activent environ 2 000 personnes pour aménager, équiper et décorer le navire avant son départ.



### 8 Le Très Grand Portique

Ce géant d'acier soulève des blocs jusqu'à 1 200 tonnes, entre l'aire de pré-montage et la cale.

